

Характеристики противоугонных систем	BT-52L	BT-52F
Управление системой		
Управление с помощью метки-транспондера	•	•
Диалоговое опознавание метки-транспондера (технология DID)	•	•
Резервный L-канал для уверенного распознавания электронной метки при наличии помех	•	
Автоматическое отключение блокировок после опознавания метки-транспондера	•	•
Автоматическое включение блокировок после выключения зажигания	•	•
Защита от угона и захвата автомобиля		
Блокировка работы двигателя при помощи встроенных реле	•	•
Дополнительный выход блокировки (несиловой)	•	•
Контрольное опознавание метки-транспондера после открытия двери водителя	•	•
Безопасный (прерывистый) способ блокировки работы двигателя	•	•
Пассивная защита от захвата (AntiHiJack)	•	•
Другие возможности		
Удаление из памяти системы меток-транспондеров и запись новых	•	•
Защита от записи посторонних меток-транспондеров	•	•
Максимальное количество записываемых в память системы меток-транспондеров	2	2
Режим технического обслуживания автомобиля	•	•
Встроенный buzzer для звуковой индикации состояния системы	•	•
Энергонезависимая память	•	•
Звуковая и световая сигнализация	•	•
Настройка системы в режиме программирования	•	•
Основные технические характеристики		
Напряжение питания, В	10,5... 15	
Потребление тока в дежурном режиме, мА	не более 9	
Рабочий диапазон температур, °С	-40... +85	

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ			
Код	Наименование	BT-52L	BT-52F
	Блок управления	1	1
AF	Антенна	1	1
KV1	Кнопка VALET	1	1
MB-L	Метка-транспондер	2	
MB-C	Метка-транспондер		2
	Жгут 16-контактный	1	1
	Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1
	Предохранитель 10 А (с держателем)	1	1
	Саморез 4 × 13 мм	2	2
	Клемма ∅ 6,0 мм	2	2
	Диод	1	1
	Руководство пользователя	1	1
	Рекомендации по установке	1	1