

Характеристики противоугонных систем	BT-81W	BT-81L
Управление системой		
Управление с помощью метки-транспондера	•	•
Диалоговое опознавание метки-транспондера (технология DID)	•	•
Резервный L-канал для уверенного распознавания электронной метки при наличии помех	•	•
Автоматическое отключение блокировок после опознавания метки-транспондера	•	•
Автоматическое включение блокировок после выключения зажигания	•	•
Управление по телефону*	•	•
Защита от угона и захвата автомобиля		
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле WAIT UP	•	
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле HOOK-UP		•
Блокировка работы двигателя при помощи встроенных реле	•	•
Динамическое кодирование сигналов управления противоугонными реле	•	•
Подтверждение опознавания метки секретной кнопкой**	•	•
Пассивная защита от захвата (AntiHiJack)	•	•
Контрольное опознавание метки-транспондера после открытия двери водителя**	•	•
Контрольное опознавание метки-транспондера с началом движения автомобиля**	•	•
Контрольное опознавание метки после открытия двери водителя и с началом движения автомобиля**	•	•
Выполнение функций датчика перемещения при подключении к автосигнализации	•	•
Передача тревожных извещений и координат автомобиля на заданные телефонные номера при попытке угона или нажатии на секретную кнопку*	•	•
Дистанционная блокировка работы двигателя по телефону*	•	•
Другие возможности		
Ведение протокола событий и его сохранение в памяти системы и метки	•	•
Программирование системы на компьютере (только при наличии мастер-метки)	•	•
Сохранение текущих настроек системы в памяти метки	•	•
Защита от записи посторонних меток-транспондеров и изменений настроек системы	•	•
Удаление из памяти системы меток-транспондеров и запись новых (только при наличии мастер-метки)	•	•
Максимальное количество записываемых в память системы меток-транспондеров	3	3
Программируемый таймерный канал для управления дополнительными устройствами	•	•
Согласование с работой штатного иммобилайзера	•	•
Согласование с работой модуля автозапуска двигателя	•	
Разъем для подключения системы Reef GSM	•	•
Отображение состояния системы на светодиодном индикаторе	•	•
Встроенный бuzzer для звуковой индикации состояния системы	•	•
Звуковая индикация разряда батарейки в метке	•	•
Энергонезависимая память	•	•
Звуковая и световая сигнализация	•	•
Основные технические характеристики		
Напряжение питания, В	10,5... 15	
Потребление тока в дежурном режиме, mA	17	
Рабочий диапазон температур, °C	-40... +85	

* При подключении системы Reef GSM.

** В зависимости от подключения системы.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ			
Код	Наименование	BT-81W	BT-81L
	Блок управления	1	1
AF	Антенна	1	1
LD-B	Светодиодный индикатор	1	1
KV1	Кнопка VALET	1	1
MM-PR	Мастер-метка	1	1
MB-LP	Метка-транспондер	2	2
WAIT D	Реле WAIT UP	1	
HOOK-DZ	Реле HOOK-UP		1
	Кабель для подключения датчика	1	1
	Жгут 16-контактный	1	1
	Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1
	Предохранитель 10 А (с держателем)	1	1
	Саморез 4 × 13 мм	2	2
	Клемма Ø 6,0 мм	2	2
	Диод	4	4
	Руководство пользователя	1	1
	Рекомендации по установке	1	1