

Характеристики охранно-противоугонных комплексов BLACK BUG Super	BT-85W	BT-85L	BT-85	BT-84W	BT-84L	BT-84P
Управление комплексом						
Управление с помощью метки-транспондера	•	•	•	•	•	•
Диалоговое опознавание метки-транспондера (технология DID)	•	•	•	•	•	•
Резервный L-канал для уверенного распознавания электронной метки при наличии помех		•		•	•	
Управление с помощью четырехкнопочного брелока (для реализации доп. функций)	•	•	•	•	•	•
Управление по телефону (при подключении системы Reef GSM)	•*	•*	•*			
Защита от угона и захвата автомобиля						
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле WAIT UP	•			•		
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле HOOK-UP	•	•	•	•	•	•
Безопасный (прерывистый) способ блокировки работы двигателя	•	•	•	•	•	•
Дополнительный выход блокировки (несиловой)				•	•	•
Программируемый иммобилайзер	•	•	•	•	•	•
AntiHiJack (пассивная защита от захвата)	•	•	•	•	•	•
AntiCarJack (блокировка работы двигателя по телефону)	•*	•*	•*			
Режим "Паника" с блокировкой двигателя (запускается с брелока)	•	•	•	•	•	•
Согласование с работой штатного иммобилайзера	•	•	•	•	•	•
Охрана автомобиля						
Полная	•	•	•	•	•	•
С отключенными датчиками	•	•	•	•	•	•
С работающим двигателем	•	•	•	•	•	•
С работающим двигателем без ключа в замке зажигания (поддержка зажигания)	•	•	•	•	•	•
Световая и звуковая индикация при срабатывании сигнализации	•	•	•	•	•	•
Передача сигналов о срабатывании сигнализации на автопейджер	•	•	•	•*	•*	•*
Передача сигналов о срабатывании сигнализации на мобильный телефон*	•	•	•	•	•	•
Защита от ложных срабатываний	•	•	•	•	•	•
В режиме охраны контролируются						
Концевой выключатель двери водителя	•	•	•	•	•	•
Концевые выключатели остальных дверей	•	•	•	•	•	•
Концевой выключатель капота	•	•	•			
Концевой выключатель багажника	•	•	•			
Концевые выключатели капота и багажника (совместно)				•	•	•
Двухуровневый датчик удара	•	•	•	•	•	•
Двухзонный датчик объема	•	•	•			
Дополнительный датчик (при подключении)				•	•	•
Зажигание	•	•	•	•	•	•
Педали тормоза	•	•	•	•	•	•
Питание системы	•	•	•	•	•	•
Постановка на охрану						
Автопостановка при закрытии двери и удалении водителя от автомобиля	•	•	•	•	•	•
При помощи брелока	•	•	•	•	•	•
Автопостановка с запираем замков дверей	•	•	•	•	•	•
Автопостановка без запираем замков дверей (программируется)	•	•	•	•	•	•
Со звуковым и световым подтверждением	•	•	•	•	•	•
Без звукового подтверждения (программируется)	•	•	•	•	•	•
С временным включением ближнего света фар	•	•	•	•	•	•
Диагностика датчиков при постановке на охрану и обход неисправных	•	•	•	•	•	•
Автопостановка при случайном снятии с охраны	•	•	•	•	•	•
Предупреждение о невыключенных фарах при постановке на охрану	•	•	•	•	•	•
Снятие с охраны						
Автоматическое после опознавания метки-транспондера	•	•	•	•	•	•
При помощи брелока (при этом блокировка двигателя не отключается)	•	•	•	•	•	•
При помощи секретного кода (при утере метки, брелока или телефона)	•	•	•	•	•	•
С отпиранием замков дверей	•	•	•	•	•	•
Со звуковым и световым подтверждением	•	•	•	•	•	•
Без звукового подтверждения (программируется или оперативно настраивается)	•	•	•	•	•	•
С индикацией причин срабатывания сигнализации за время охраны	•	•	•	•	•	•
С последовательным отпиранием дверей				•	•	•
С индикацией разряда батарейки в метке	•	•	•			

* Опция.

Характеристики охранно-противоугонных комплексов BLACK BUG Super	BT-85W	BT-85L	BT-85	BT-84W	BT-84L	BT-84P
Таймерные каналы						
Количество программируемых таймерных каналов	15	15	15	8	8	8
Программирование каналов на компьютере	•	•	•	•	•	•
Включение каналов при постановке на охрану	•	•	•	•	•	•
Включение каналов при снятии с охраны	•	•	•	•	•	•
Включение каналов по команде с брелока	•	•	•	•	•	•
Включение каналов в зависимости от степени освещенности*	•	•	•			
Включение каналов при любом сочетании возможных условий	•	•	•	•	•	•
Программирование дополнительных команд для управления каналами с брелока	•	•	•	•	•	•
Программируемая задержка перед включением каналов	•	•	•	•	•	•
Программирование длительности работы каналов	•	•	•	•	•	•
Возможность отключения датчиков сигнализации на время работы каналов	•	•	•	•	•	•
Реализация заложенных сервисных функций при опознавании определенной метки или брелока	•	•	•	•	•	•
Другие возможности						
Программирование комплекса на компьютере	•	•	•	•	•	•
Индивидуальные настройки для каждого пользователя автомобиля	•	•	•	•	•	•
Количество разъемов для подключения датчиков сигнализации	2	2	2	2	2	2
Регулировка чувствительности датчиков с брелока	•	•	•	•	•	•
Выход на автопейджер	•	•	•	•	•	•
Контроль канала связи автопейджера	•	•	•	•	•	•
Управление многозонным автопейджером	•	•	•	•	•	•
Встроенные реле центрального замка (6 проводов)	•	•	•	•	•	•
Запирание дверей при включении зажигания (программируется)	•	•	•	•	•	•
Отпирание дверей при выключении зажигания (программируется)	•	•	•	•	•	•
Отпирание замков дверей при включенном зажигании кнопкой управления	•	•	•	•	•	•
Настройка длительности импульса управления замками дверей	•	•	•	•	•	•
Открытие замка багажника с брелока в режиме "Охрана"	•	•	•	•	•	•
Индикатор состояния системы (светодиодная матрица)	•	•	•	•	•	•
Включение габаритных огней с брелока (в режиме охраны)	•	•	•	•	•	•
Поиск автомобиля на стоянке по световым и звуковым сигналам	•	•	•	•	•	•
Настройка количества циклов и длительности сигналов в режимах "Тревога" и "Паника"	•	•	•	•	•	•
Силовой выход на управление ближним светом фар	•	•	•	•	•	•
Силовой выход на управление габаритными огнями	•	•	•	•	•	•
Силовой выход для подключения sireны	•	•	•	•	•	•
Переназначение выходов	•	•	•	•	•	•
Секретный код для снятия с охраны, устанавливаемый пользователем	•	•	•	•	•	•
Удаление из памяти системы меток, брелоков, телефонов и запись новых (только при наличии мастер-метки)	•	•	•	•	•	•
Максимальное количество записываемых в систему меток-транспондеров	3	3	3	3	3	3
Максимальное количество записываемых в систему брелоков	3	3	3	3	3	3
Режим технического обслуживания автомобиля	•	•	•	•	•	•
Энергонезависимая память	•	•	•	•	•	•
Дистанционный запуск двигателя (для автомобилей с ручной и автоматической КПП)**						
Дистанционный запуск с брелока	•	•	•	•	•	•
Автоматический запуск при охлаждении двигателя ниже заданного уровня	•	•	•			
Автоматический запуск после опознавания метки и открытия двери водителя (программируется)	•	•	•			
Дистанционный запуск по телефону (при подключении системы Reef GSM)	•	•	•			
Оповещение автовладельца о начале процедуры запуска и успешном запуске двигателя	•	•	•			
Контроль дистанционного запуска в течение заданного времени	•	•	•			
Основные технические характеристики						
Номинальное напряжение питания, В	12,6					
Ток потребления в режиме охраны, мА	50	50	50	40	40	40
Рабочий диапазон температур, °С	-40... +85					

* Опция.

** При наличии в автомобиле модуля дистанционного запуска двигателя.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ							
Код	Наименование	BT-85W	BT-85L	BT-85	BT-84W	BT-84L	BT-84P
	Блок управления	1	1	1	1	1	1
AA-02C	Активная антенна	2		2			
AA-02L	Активная антенна		2				
AFS	Ферритовая антенна				1	1	1
IS	Индикатор	1	1	1	1	1	1
WAIT A	Реле WAIT UP	1			1		
HOOK-BM	Реле HOOK-UP	1	2	2	1	2	2
MM	Мастер-метка	1	1	1	1	1	1
MB-C	Метка-транспондер	3		3	3		3
MB-L	Метка-транспондер		3			3	
RFS-4N	Четырехкнопочный брелок	3	3	3	3	3	3
DT	Датчик температуры	1	1	1			
SG-202	Датчик удара (комплект)	1	1	1	1	1	1
VG-64	Датчик объема (комплект)	1	1	1			
RP-100	Система радиооповещения (комплект)	1	1	1			
	Жгут 18-контактный длиной 1,9 м	1	1	1			
	Жгут 16-контактный длиной 1,9 м				1	1	1
	Жгут 12-контактный длиной 1,9 м	1	1	1	1	1	1
	Жгут 6-контактный длиной 1,9 м	1	1	1			
	Жгут подключения датчика объема				1	1	1
	Кабель активной антенны длиной 4 м	2	2	2			
	Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1	1	1	1	1
	Предохранитель 10 А (с держателем)	1	1	2	2	2	2
	Предохранитель 20 А (с держателем)				1	1	1
	Саморез 4 × 13 мм	2	2	2	2	2	2
	Лента двухсторонняя самоклеющаяся 20 × 170 мм	2	2	2			
	Лента двухсторонняя самоклеющаяся 40 × 25 мм	1	1	1	1	1	1
	Клемма ∅ 6,0 мм	2	2	2	2	2	2
	Диод	3	3	3	2	2	2
	Руководство пользователя	1	1	1	1	1	1
	Рекомендации по установке	1	1	1	1	1	1