

Звуковые сигналы подаются сиреной.

Световые сигналы подаются указателями поворота.

Предупредительная сигнализация (в режиме охраны) – 1 световой сигнал и 1 звуковой сигнал.

Тревожная сигнализация (в режиме охраны) – непрерывное звучание сирены и постоянное мигание указателей поворота.

Таблица 3.

Информирующая сигнализация*		Событие (указаны основные)
Звуковая	Световая	
1	—	При открывании двери после выключения зажигания – напоминание о невыключенных габаритных огнях
1	1	Включение полной охраны
—	1	Включение охраны без датчиков
1+1	1+1	При включении полной охраны или охраны без датчиков – напоминание о невыключенных габаритных огнях
1+2	1+2	При включении охраны обнаружен неисправный концевой выключатель или датчик (проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник; воспользуйтесь режимом охраны без датчиков; обратитесь в сервис)**
2	2	Выключение охраны
2+2	2+2	При выключении охраны – информация о выходе в тревогу (см. Руководство пользователя)
5	—	Подаются при попытке отключить режим AntiCarJack (AntiHiJack) в 4-минутном интервале, если настройки системы этого не позволяют (см. Руководство пользователя)
Непрерывно в течение 5 секунд	Непрерывно в течение 20 секунд	При выключенном зажигании, закрытых дверях, капоте, багажнике – система готовится к автоматическому включению полной охраны***

* Перед знаком «+» указано количество сигналов основной информирующей сигнализации, после – дополнительной.

** Чтобы проверить исправность и правильность настройки концевых выключателей и датчика удара (датчика №1), воспользуйтесь режимом тестирования (см. Руководство пользователя).

*** Выполняется, если в настройках системы разрешено автоматическое включение охраны и запрещен режим защиты от случайного выключения охраны (см. Руководство пользователя).

АЛЬТОНИКА

230407



R-415
R-415W

Данная инструкция содержит только основные сведения о работе системы. Описание работы с совместимым дополнительным оборудованием, не входящим в комплект поставки, а также информация о настройках системы изложены в Руководстве пользователя.

Краткую инструкцию рекомендуется хранить в автомобиле (например, в бардачке).

Краткая инструкция

* После отключения охраны система не сообщает о факте формирования тревожной сигнализации. Чтобы проверить исправность и правильность настройки концевых выключателей и датчика удара (датчика №1), воспользуйтесь режимом тестирования (см. Руководство пользователя).

Колличество вспышек индикатора	Причина включения тревожной сигнализации в режиме охраны
1	включение зажигания, нажатие служебной кнопки, паника
2	открытие двери
3	открытие капота или багажника
4	тревожный сигнал датчика №1
5	тревожный сигнал датчика №2
6	предупредительный сигнал датчика №1*
7	нажатие педали тормоза
8	отключение питания системы

Таблица 2.

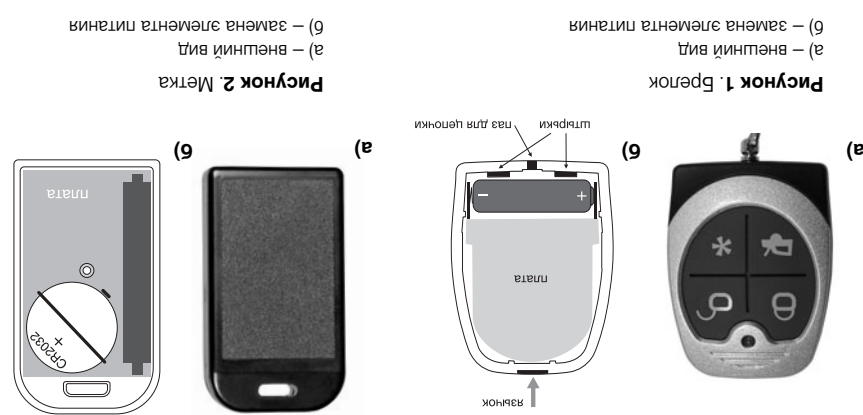
* Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера. ** Чтобы проверить исправность и правильность настройки концевых выключателей и датчика удара (датчика №1), воспользуйтесь режимом тестирования (см. Руководство пользователя). *** Выполняется, если в настройках системы разрешено автоматическое включение охраны и запрещен режим защиты от случайного выключения охраны (см. Руководство пользователя).

Состояние индикатора	Состояние системы
Равномерно мигает	Включена охрана
Не горит	Охрана выключена или
Светится постоянно	Включен режим «ТО»
Мигает сериями вспышек при включении зажигания*	Включен иммобилайзер
Мигает сериями вспышек при включении охраны	В период охраны система выходит в режим тревоги. Колличество вспышек соответствует причине (см. таблицу 2)
Мигает сериями вспышек при обнаружении неисправной концевой выключатель или датчик (проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник; воспользуйтесь режимом охраны без датчиков; обратитесь в сервис)**	Обнаружен неисправный концевой выключатель или датчик (проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник; воспользуйтесь режимом охраны без датчиков; обратитесь в сервис)**
При выключенном зажигании и закрытых дверях, капоте, багажнике равномерно мигает в течение 20 секунд	Система готовится к автоматическому включению полной охраны***

Таблица 1.






























Удаление информации о брелоках и метках из памяти системы
Чтобы одновременно удалить информацию обо всех брелоках и метках: Убедитесь, что система находится в режиме «ТО», зажигание и габаритные огни выключены. Сначала включите габаритные огни, потом – зажигание. Введите секретный код. Система подаст 1 звуковой сигнал – информация обо всех записанных брелоках и метках удалена. Выключите зажигание и габаритные огни. Система останется в режиме «ТО».

Если вы потеряли брелок/метку или они были украдены, немедленно удалите из памяти системы всю информацию о брелоках/метках (см. ниже) и обратитесь в установочный центр для их замены и перезаписи.
При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелока и метки! После возврата автомобиля из сервиса и включения режима «ТО» проверьте работоспособность системы всеми записанными брелоками/метками. Обратите внимание, что в систему может быть записано до 3 брелоков и до 3 меток. Если система R-415/R-415W используется совместно с системой Black Bug Plus, не включайте контроль радиоканала пейджера (см. Руководство пользователя), иначе система Black Bug Plus заблокирует двигатель!
Не начинайте движение на автомобиле, если включен режим охраны с автоматическим двигателем!



Управление системой осуществляется с помощью четырехкнопочного брелока и метки (секретному коду). При отсутствии брелока управление системой может быть осуществлено с помощью секретного кода (в настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду).

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Функция	Основной способ (с помощью метки)	Основной способ (с помощью брелока) ¹⁾	Альтернативный способ (без брелока и метки)
Включение полной охраны (способ 1)	Удалите метку из зоны действия антенны. ²⁾		
Включение полной охраны (способ 2) <i>Не предназначено для включения охраны с работающим двигателем!</i>		При выключенном зажигании  +  ⁴⁾	
Выключение охраны (способ 1)	Внесите метку в зону действия антенны. ⁵⁾		Включите зажигание, не заводя двигатель (включится тревожная сигнализация), и введите секретный код. ⁷⁾
Выключение охраны (способ 2, без звуковой сигнализации)		 + *	
Выключение иммобилайзера (вне режима охраны) ⁸⁾	Внесите метку в зону действия антенны.		Включите зажигание, не заводя двигатель, и введите секретный код.
Действия при захвате – дистанционная блокировка двигателя (охрана выключена) ⁹⁾		При включенном зажигании  + 	
Отключение режима AntiHiJack ¹⁰⁾	Внесите метку в зону действия антенны. ¹¹⁾	 +  ¹²⁾	Во время 4-минутного интервала подачи тревожной сигнализации внесите метку в зону действия антенны. ¹¹⁾
Отключение режима AntiCarJack ¹⁰⁾	Во время 4-минутного интервала подачи тревожной сигнализации внесите метку в зону действия антенны. ¹¹⁾		
Режим «Паника»		При включенной охране  + 	
Отключение тревоги, паники	Внесите метку в зону действия антенны (<i>вместе с отключением тревоги, паники отключается охрана</i>)	Любая кнопка (<i>после отключения тревоги, паники система находится в режиме полной охраны</i>)	При включенном зажигании введите секретный код. ⁷⁾
Включение охраны без датчиков	При выключенном зажигании и закрытых дверях нажмите и удерживайте педаль тормоза, нажмите один раз служебную кнопку, отпустите педаль тормоза, откройте дверь водителя, покиньте автомобиль, закройте дверь водителя, удалите метку из зоны действия антенны. ²⁾	 , в течение 5 секунд нажмите 	
Включение охраны с работающим двигателем		 (или откройте-закройте дверь водителя), в течение 20 секунд нажмите 	
Отложенное включение режима полной охраны	См. «Включение полной охраны».	Выключите зажигание, откройте дверь. Нажмите и удерживайте служебную кнопку (индикатор начнет светиться постоянно). В течение 10 секунд нажмите  (1 звуковой и 1 световой сигналы). Отпустите служебную кнопку. Индикатор медленно мигает. ¹³⁾	Выключите зажигание, откройте дверь, введите две первые или две последние цифры секретного кода. ¹⁴⁾
Отмена отложенного включения режима полной охраны	См. «Выключение охраны».	Нажмите  при закрытых дверях, капоте и багажнике. Индикатор погаснет.	Включите зажигание. Индикатор погаснет.
Включение контроля радиоканала пейджера	Через 4 минуты после включения охраны. ¹⁵⁾	В режиме охраны * ¹⁶⁾	
Запирание замков дверей ¹⁷⁾		При выключенной охране  + * или * , 	
Отпирание замков дверей ¹⁷⁾		При выключенной охране  + * или * , 	
«Поиск автомобиля»		В режиме охраны 	
Включение таймерного канала №2 ¹⁸⁾			
Включение таймерного канала №1 ¹⁸⁾		 + * или * , 	
Включение режима «ТО» <i>Зажигание и режим охраны должны быть выключены.</i> <i>В данном режиме отключены все противовоугонные и охранные функции, система не реагирует на команды брелока (кроме команд включения таймерных каналов и команд управления замками дверей).</i>	Внесите метку в зону опознавания антенны. Включите зажигание, не заводя двигатель. В течение 5 секунд 1 раз нажмите служебную кнопку. В течение 10 с еще раз нажмите служебную кнопку (3 звуковых сигнала). Нажмите и отпустите педаль тормоза (1 звуковой сигнал).	Включите зажигание, не заводя двигатель. Выключите иммобилайзер. В течение 5 секунд нажмите 1 раз служебную кнопку. В течение 10 секунд нажмите  (1+2 звуковых сигнала, индикатор мигает одиночными вспышками). Нажмите  (1 звуковой сигнал).	Сначала включите габаритные огни, потом – зажигание. Введите секретный код (1 звуковой сигнал).
Выключение режима «ТО»	Внесите метку в зону опознавания антенны. Включите зажигание, не заводя двигатель. В течение 5 секунд 1 раз нажмите служебную кнопку (2 звуковых и 2 световых сигнала).	Включите зажигание, не заводя двигатель. В течение 5 секунд нажмите 1 раз служебную кнопку. В течение 10 секунд нажмите  (1 звуковой + 2 звуковых и 2 световых сигнала). Режим «ТО» выключился. Индикатор не горит.	Выполните отложенное включение режима охраны альтернативным способом.

1) Знак «+» – последовательное нажатие кнопок с интервалом не более 1 секунды (если не указано другое); знак «+» – одновременное нажатие кнопок.

2) В настройках системы должно быть разрешено автоматическое включение охраны. Режим охраны включится через 12 секунд. В течение этого времени никакой информирующей сигнализации не подается, индикатор не горит. Включение охраны сопровождается сигналами в соответствии с таблицами 1 и 3.


Для включения полной охраны. Если автоматическое включение охраны выполняется повторно после включения охраны меткой/брелоком (при условии, что после включения охраны не открывались двери, капот, багажник, не включалось зажигание), режим охраны включится через 2 минуты 20 секунд. При этом за 20 секунд до включения охраны система подает информирующие сигналы – первые 5 секунд звуковые и световые, оставшиеся 15 секунд – только световые. Если в настройках системы разрешен режим защиты от случайного выключения охраны, автоматическое включение охраны будет выполняться в любом случае через 12 секунд после удаления метки из зоны опознавания.

Для включения охраны без датчиков. При повторном выполнении функции «автоматическое включение охраны» система включает режим полной охраны. Каждое включение-выключение зажигания отменяет запрограммированное автоматическое включение охраны без датчиков.

3) Метки не должно быть в зоне опознавания, иначе система ее обнаружит и режим охраны сразу выключится.

4) В режиме охраны, включенной таким способом, опрос метки запрещен. Выключение охраны будет возможно только по команде брелока. Опрос метки возобновляется, если система за период охраны перейдет в режим тревоги или паники. В этом случае при обнаружении метки одновременно отключится тревога (паника) и режим охраны.

5) Если в настройках запрограммирована функция защиты от случайного выключения охраны, через 12 секунд режим охраны возобновится автоматически (при условии, что не были открыты двери, капот, багажник, не включалось зажигание). Каждое опознавание метки откладывает защиту еще на 12 секунд.

6) Если в настройках запрограммирована функция защиты от случайного выключения охраны, через 30 секунд режим охраны возобновится автоматически (при условии, что не были открыты двери, капот, багажник, не включалось зажигание). Чтобы отложить защиту еще на 30 секунд, нажмите .

7) Если в настройках системы была разрешена защита от случайного выключения охраны или автоматическое включение охраны, то после введения секретного кода эти функции выполняться не будут. Выполнение этих функций возобновится после восстановления управления системой по командам брелока.

8) Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера. В противном случае отключение иммобилайзера выполняется автоматически при выключении охраны.

9) Блокировка двигателя включится либо сразу, либо с задержкой 40 секунд (режим AntiCarJack), либо через 40 секунд после открытия-закрытия двери (режим AntiHiJack).

10) При отключении режимов в 4-минутном интервале подачи тревожной сигнализации действует следующее условие: если в настройках системы запрещено прерывание режимов по команде брелока и запрещено управление по секретному коду, система подаст 5 звуковых сигналов и режимы продолжат работать. По истечении 4-минутного интервала система включает тревогу и охрану. Управление по командам брелока восстанавливается.

11) Если отключение режима осуществляется в 4-минутном интервале подачи тревожной сигнализации, в настройках системы должно быть запрещено управление по секретному коду (иначе присутствие метки в зоне действия антенны будет игнорироваться).

12) Если отключение режима осуществляется в 4-минутном интервале подачи тревожной сигнализации, в настройках системы должно быть разрешено прерывание режимов по команде брелока и запрещено управление по секретному коду (иначе команды брелока будут игнорироваться).

13) Полная охрана включится через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник, либо в любом случае через 2 минуты.

14) Если введены две первые цифры, система через 10 секунд в любом случае включит охрану. Если введены две последние цифры, охрана включится через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник, либо в любом случае через 2 минуты. Если две первые и две последние цифры секретного кода совпадают, используется первый вариант. Отложенное включение охраны выполняется, даже если система находится в режиме «ТО».

15) В настройках системы должен быть разрешен автоматический контроль радиоканала пейджера. Контроль включается вне зависимости от команды брелока через 4 минуты после включения охраны (если за это время система не перейдет в режим тревоги или предупреждения).

16) Контроль включится через 4 минуты после приема команды (если за это время система не перейдет в режим тревоги или предупреждения).

17) Команды выполняются, даже если система находится в режиме «ТО».

18) Выполняемая сервисная функция соответствует назначению канала. В настройках системы должно быть разрешено включение каналов по командам брелока. Команды выполняются, даже если система находится в режиме «ТО».

Ввод секретного кода

- Нажмите служебную кнопку количество раз, равное первой цифре кода (интервалы между нажатиями – не более 1 секунды; цифра «0» – 10 нажатий; при нажатии кнопки индикатор загорается, при отпускании – гаснет).
- Дождитесь вспышки индикатора и сразу же вводите вторую цифру кода.
- Аналогичным образом введите третью и четвертую цифры кода.

Заводская установка секретного кода – 1111. Чтобы сменить секретный код, ознакомьтесь с Руководством пользователя.

ВНИМАНИЕ! При смене секретного кода запомните или запишите новый. Не храните записанный секретный код в автомобиле.