

Характеристики охранно-противоугонных систем REEF NET	R-405W	R-405	R-404W	R-404	R-402W	R-402
Управление системой						
Управление с помощью метки-транспондера	•	•				
Диалоговое опознавание метки-транспондера (технология DID)	•	•				
Резервный L-канал для уверенного распознавания электронной метки при наличии помех	•*	•*				
Управление при помощи четырехкнопочного брелока (KeeLoq)	•	•	•	•		
Управление при помощи двухкнопочного брелока (KeeLoq)					•	•
Постановка и снятие с охраны разными кнопками брелока	•	•	•	•	•	•
Защита от угона и захвата автомобиля						
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле WAIT UP	•		•		•	
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле HOOK-UP		•		•		•
Возможность передачи управления дистанционно управляемыми реле системе BLACK BUG Plus (при совместной работе двух систем)	•	•	•	•	•	•
Безопасный (прерывистый) способ блокировки работы двигателя**	•	•	•	•	•	•
Программируемый режим автоматической блокировки двигателя при отключенной сигнализации (режим иммобилайзера)	•	•	•	•	•	•
AntiHiJack (пассивная защита от захвата, оперативно "взводится")	•	•	•	•	•	•
AntiCarJack (активная защита от захвата, запускается с брелока)	•	•	•	•	•	•
Запирание замков дверей в режиме дистанционной блокировки двигателя (программируется)	•	•	•	•	•	•
Дополнительный выход блокировки (несиловой)	•	•	•	•	•	•
Охрана автомобиля						
Полная	•	•	•	•	•	•
С отключенными датчиками	•	•	•	•	•	•
С работающим двигателем	•	•	•	•	•	•
С работающим двигателем без ключа в замке зажигания (поддержка зажигания)	•	•	•	•	•	•
Световая и звуковая индикация при срабатывании сигнализации	•	•	•	•	•	•
Скрытое оповещение о срабатывании сигнализации (без световых и звуковых сигналов)	•	•	•	•	•	•
Передача сигналов о срабатывании сигнализации на автопейджер***	•	•	•	•	•	•
Передача сигналов о срабатывании сигнализации на мобильный телефон***	•	•	•	•	•	•
Режим "Паника"	•	•	•	•	•	•
Защита от ложных срабатываний	•	•	•	•	•	•
Протоколирование причин срабатывания сигнализации и сохранение их в памяти системы	•	•	•	•	•	•
В режиме охраны контролируются						
Концевые выключатели дверей	•	•	•	•	•	•
Концевые выключатели капота и багажника	•	•	•	•	•	•
Двухуровневый датчик удара	•	•	•	•	•	•
Двухзонный датчик объема	•	•				
Дополнительный датчик (при подключении)			•	•	•	•
Зажигание	•	•	•	•	•	•
Педали тормоза	•	•	•	•	•	•
Питание системы	•	•	•	•	•	•
Постановка на охрану						
Автопостановка при закрытии дверей и удалении водителя от автомобиля	•	•				
При помощи брелока	•	•	•	•	•	•
При помощи кнопки VALET (отложенная постановка на охрану)	•	•	•	•	•	•
Автопостановка на охрану с запираем или без запирания замков дверей (программируется)	•	•	•	•	•	•
С запираем замков дверей	•	•	•	•	•	•
Со звуковым и световым подтверждением	•	•	•	•	•	•
Без звукового подтверждения (программируется)	•	•	•	•	•	•
С индикацией количества прописанных в систему брелоков	•	•	•	•	•	•
Диагностика датчиков при постановке на охрану и обход неисправных	•	•	•	•	•	•
Автопостановка при случайном снятии с охраны	•	•	•	•	•	•
Предупреждение о незакрытых дверях при постановке на охрану	•	•	•	•	•	•
Предупреждение о невыключенных фарах при постановке на охрану	•	•	•	•	•	•

* Опция.

** В зависимости от типа применяемого дистанционно управляемого реле.

*** При подключении дополнительного оборудования.

Характеристики охранно-противоугонных систем REEF NET	R-405W	R-405	R-404W	R-404	R-402W	R-402
Снятие с охраны						
Автоматическое после опознавания метки-транспондера	•	•				
При помощи брелока	•	•	•	•	•	•
При помощи секретного кода (при утере брелока или метки)	•	•	•	•	•	•
С отпиранием замков дверей	•	•	•	•	•	•
Со звуковым и световым подтверждением	•	•	•	•	•	•
Без звукового подтверждения (программируется или оперативно настраивается)	•	•	•	•	•	•
С индикацией причин срабатывания сигнализации за время охраны	•	•	•	•	•	•
Таймерные каналы						
Количество программируемых таймерных каналов	2	2	2	2	2	2
Включение каналов при постановке на охрану	•	•	•	•	•	•
Включение каналов при снятии с охраны	•	•	•	•	•	•
Включение 1-го канала с брелока	•	•	•	•	•	•
Включение 2-го канала с брелока	•	•	•	•		
Включение каналов при любом сочетании возможных условий	•	•	•	•	•	•
Программируемая задержка перед включением каналов	•	•	•	•	•	•
Программируемая длительность работы каналов	•	•	•	•	•	•
Назначение дополнительного канала для реализации функции дистанционного запуска двигателя	•	•	•	•		
Переназначение 2-го канала на выход дополнительной блокировки	•	•	•	•	•	•
Возможность отключения датчиков сигнализации на время работы каналов	•	•	•	•	•	•
Другие возможности						
Количество разъемов для подключения датчиков сигнализации	2	2	2	2	2	2
Регулировка чувствительности датчиков с брелока	•	•	•	•	•	•
Включение задержки на включение датчиков после постановки на охрану или окончания работы таймерных каналов (программируется)	•	•	•	•	•	•
Выход на автопейджер	•	•	•	•	•	•
Контроль канала связи автопейджера	•	•	•	•	•	•
Управление многозонным автопейджером	•	•	•	•	•	•
Совместная работа с системами Reef GSM	•	•	•	•	•	•
Встроенные реле центрального замка (6 проводов)	•	•	•	•		
Запирание дверей при включении зажигания (программируется)	•	•	•	•	•	•
Отпирание дверей при выключении зажигания (программируется)	•	•	•	•	•	•
Отпирание замков дверей при включенном зажигании кнопкой VALET	•	•	•	•	•	•
Индикатор состояния системы	•	•	•	•	•	•
Удаление из памяти системы меток и брелоков и запись новых	•	•	•	•	•	•
Максимальное количество записываемых в систему брелоков	3	3	3	3	3	3
Максимальное количество записываемых в систему меток-транспондеров	3	3				
Дистанционный запуск двигателя с брелока (при подключении дополнительного оборудования)	•	•	•	•		
Силовой выход на управление световыми сигналами	•	•	•	•	•	•
Силовой выход для подключения sireны	•	•	•	•	•	•
Переназначение выходов	•	•	•	•	•	•
Настройка длительности импульса управления замками дверей	•	•	•	•	•	•
Настройка длительности сигналов в режимах "Тревога" и "Паника"	•	•	•	•	•	•
Настройка системы в режиме программирования	•	•	•	•	•	•
Секретный код для снятия с охраны, устанавливаемый пользователем	•	•	•	•	•	•
Режим технического обслуживания автомобиля	•	•	•	•	•	•
Индикация разряда батарейки брелока	•	•	•	•	•	•
Режим энергосбережения	•	•	•	•	•	•
Энергонезависимая память	•	•	•	•	•	•
Основные технические характеристики						
Номинальное напряжение питания, В	12,6					
Ток потребления в режиме охраны, мА	25					
Рабочий диапазон температур, °С	-40... +85					

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ							
Код	Наименование	R-405W	R-405	R-404W	R-404	R-402W	R-402
	Блок управления	1	1	1	1	1	1
AA-02C	Антенна активная	1	1				
LD	Светодиодный индикатор	1	1	1	1	1	1
KV1	Кнопка VALET	1	1	1	1	1	1
MB-C	Метка-транспондер	2	2				
RFS-4R	Четырехкнопочный брелок	2	2	2	2		
BDA-2L	Двухкнопочный брелок					2	2
WAIT A	Реле WAIT UP	1		1		1	
HOOK-BM	Реле HOOK-UP		1		1		1
SG-202	Датчик удара (комплект)	1	1	1	1	1	1
VG-61	Датчик объема (комплект)	1	1				
	Жгут 22-контактный соединительный	1	1	1	1	1	1
	Жгут подключения датчика объема			1	1	1	1
	Кабель активной антенны длиной 4 м	1	1				
	Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1	1	1	1	1
	Предохранитель 5 А (с держателем)	1	1	1	1	1	1
	Предохранитель 10 А (с держателем)	1	1	1	1	1	1
	Саморез 4 × 13 мм	2	2	2	2	2	2
	Лента двухсторонняя самоклеющаяся 20 × 170 мм	1	1	1	1	1	1
	Клемма ∅ 6,0 мм	2	2	2	2	2	2
	Руководство пользователя	1	1	1	1	1	1
	Рекомендации по установке	1	1	1	1	1	1
	Памятка пользователя	1	1	1	1	1	1