

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

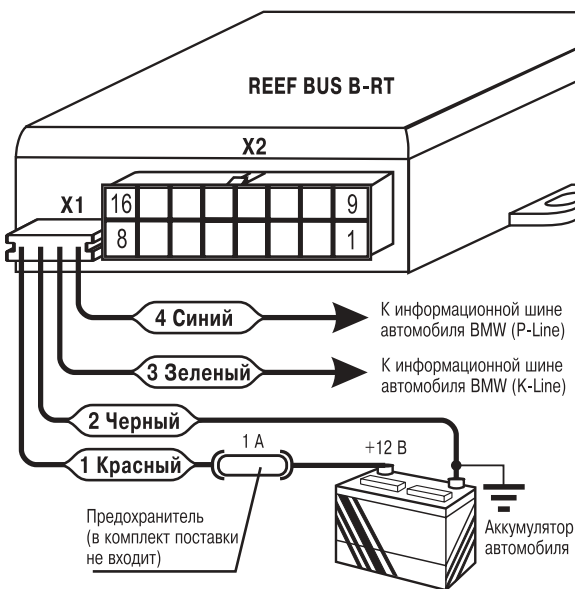
МУЛЬТИПЛЕКСОР ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

REEF BUS B-RT

АЛЬТОНИКА

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мультиплексор передачи данных “REEF BUS модель B-RT” предназначен для подключения автомобильной охранной сигнализации к информационным шинам K-Line и P-Line автомобилей марки BMW. Мультиплексор позволяет считывать и передавать охранной сигнализации сигналы состояния ряда устройств автомобиля. Полученные сигналы обрабатываются охранной сигнализацией в соответствии с алгоритмом ее работы. Кроме того, мультиплексор позволяет охранной сигнализации управлять устройствами автомобиля, подключенными к информационным шинам K-Line и P-Line.



На схеме показано подключение питания, шины K-Line и шины P-Line к контактам разъема X1 мультиплексора.

Разъем X2 мультиплексора предназначен для подключения к блоку управления охранной сигнализации.

В приведенной таблице показано функциональное назначение каждого контакта разъема X2 мультиплексора. Информационные сигналы, предназначенные для передачи на входы охранной сигнализации в столбце “назначение” таблицы обозначены символами “Инф”.

№ конт.	Функция	BMW серии 3, 5, 7	BMW серии X5
1	└	Открыть замки дверей, багажника	
2	└	Закрыть замки дверей, багажника	
3	└	Открыть крышку багажника	
4	–	РЕЗЕРВ (нет команды)	
5	Инф.	Открыта дверь водителя	
6	Инф.	Открыты остальные двери	
7	Инф.	Открыт капот	
8	Инф.	Открыт багажник	
9	–	РЕЗЕРВ (нет команды)	
10	┐	Включить аварийное освещение	
	└	Погасить аварийное освещение	
11	└	Включить ближний свет	
	┐	Погасить ближний свет	
12	└	РЕЗЕРВ (нет команды)	Развернуть зеркала в рабочее положение
	┐		Сложить зеркала
13	Инф.	Включены габариты	
14	Инф.	Горит свет в салоне	
15	–	РЕЗЕРВ (нет команды)	
16	–	Масса (0 В)	

Команды, формируемые при изменении уровня управляющего сигнала от высокого к низкому, в столбце “назначение” обозначены символом “└” (под низким уровнем подразумевается напряжение не выше

0,7 В по отношению к “массе”, а под высоким уровнем – напряжение в пределах от 5 до 15 В). Тем же символом обозначены команды (на контактах X2/10, X2/11), формируемые при изменении управляющего сигнала от обрыва (высокого импеданса) к низкому уровню. Команды, формируемые при обратном изменении управляющего сигнала обозначены символом “┘”. Все входы команд защищены от действия импульсных помех, поэтому **сигналы от охранной сигнализации длительностью менее 0,1 с не вызывают срабатывания мультиплексора.**



Не посылайте подряд в течении 5-7 секунд несколько последовательных команд "закрыть замок – открыть замок". В этой ситуации автомобиль временно блокирует штатный центральный замок.

Восстановление работоспособности происходит автоматически через некоторый промежуток времени.



Если в автомобиле установлена штатная охранная система, то она будет автоматически включаться одновременно с командой "Закрыть замки дверей". При этом зажигание должно быть выключено и все двери закрыты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания от 9 до 15 В

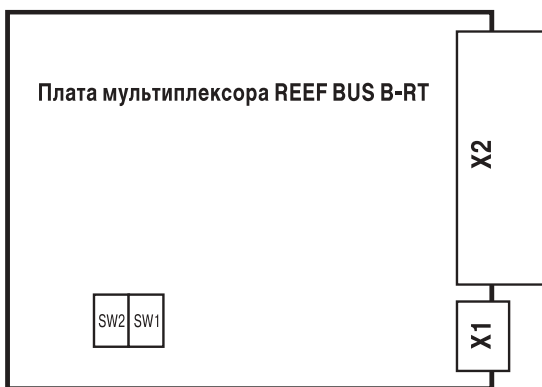
Ток потребления в режиме покоя не более 4,5 мА

Рабочий диапазон температуры от минус 40 до +85°С

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Перед установкой мультиплексора снимите с него крышку и на плате мультиплексора REEF BUS B-RT установите переключатели SW1, SW2 в соответствии с приведенной таблицей, учитывая серию автомобиля на который должен быть установлен мультиплексор.

	BMW серии 3	BMW серии 5, 7	BMW серии X5
SW1	Установлена	Снята	Установлена
SW2	Установлена	Установлена	Снята



По окончании установки переключателей снова установите на мультиплексор крышку.

Установите мультиплексор в салоне автомобиля в месте, защищенном от попадания влаги. На разъем X1 мультиплексора установите жгут проводов в соответствии со схемой, приведенной в разделе “Назначение изделия”.

При подключении зеленого и синего проводов к шинам K-Line и P-Line руководствуйтесь схемой электрооборудования автомобиля.

Контакты разъема X2 мультиплексора подключите к соответствующим проводам охранной сигнализации (по таблице раздела “Назначение изделия”). При этом придерживайтесь следующих рекомендаций:

- провод X2/1 (то есть провод, подключенный к контакту 1 разъема X2) соедините с тем выходом охранной сигнализации, на котором появляется сигнал низкого уровня в тот момент, когда необходимо открыть замки дверей;
- провод X2/2 соедините с тем выходом охранной сигнализации, на котором появляется сигнал низкого уровня в тот момент, когда необходимо закрыть замки дверей;
- провод X2/3 соедините с тем выходом охранной сигнализации, на котором появляется сигнал низкого уровня в тот момент, когда необходимо открыть замок багажника;
- провод X2/10 соедините с тем выходом охранной сигнализации, на котором появляется сигнал обрыва (высокого импеданса) при необходимости включения аварийного освещения и сигнал низкого уровня при его отключении;
- провод X2/11 соедините с тем выходом охранной сигнализации, на котором появляется сигнал низкого уровня при необходимости включения ближнего света и сигнал обрыва (высокого импеданса) при его отключении;
- провод X2/12 подключается **только при установке мультиплекса на автомобиль BMW серии X5**. Соедините этот провод с тем выходом охранной сигнализации, на котором появляется сигнал низкого уровня при необходимости разворота зеркал в рабочее положение и сигнал высокого уровня при необходимости сложить зеркала;
- провод X2/16 (Масса) подключите к заводскому болту, под который заведены массовые провода электрооборудования автомобиля.



Подключение к технологическим выводам X2/4, X2/9, X2/15 не допускается.

Для подключения провода X2/16 (масса) желательно использовать ту же точку, к которой подключено заземление блока управления автомобиля.

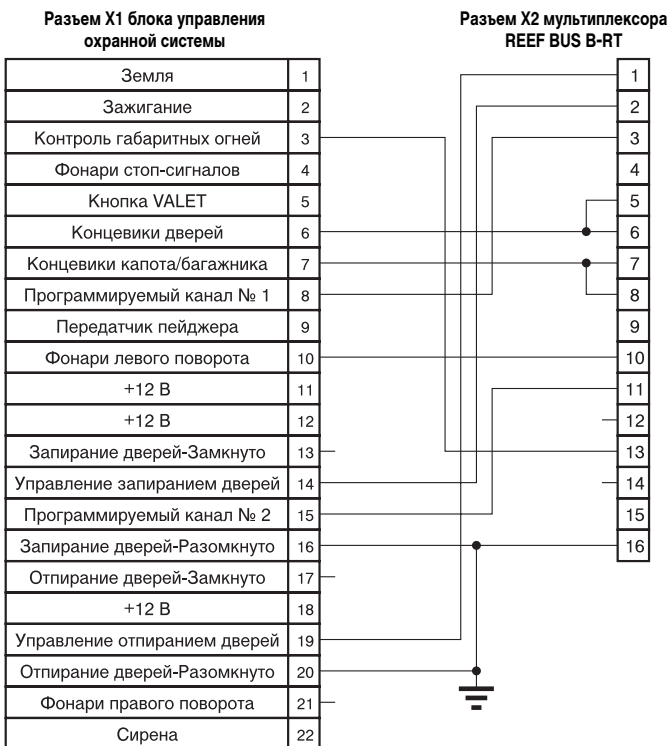
Проверьте работу охранной сигнализации совместно с мультиплексором REEF BUS B-RT.

Пример подключения мультиплексора к охранной системе

Ниже приведена схема подключения жгута проводов, предназначенного для соединения разъема X1 блока управления охранной системы с разъемом X2 мультиплексора REEF BUS B-RT.

Жгут проводов рассчитан на следующее использование программируемых каналов охранной системы:

- № 1 (X1/8) – открывание багажника;
- № 2 (X1/15) – включение/выключение ближнего света.
- на схеме не показано подключения проводов к нескольким контактам разъема X1 блока управления охранной системы (1, 2, 4, 5, 9, 11, 12, 18, 22). Подключение этих контактов полностью соответствует Рекомендациям по установке на охранную систему.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность мультиплексора REEF BUS B-RT гарантируется при соблюдении правил пользования этим изделием и правил его установки, изложенных в настоящих Рекомендациях по установке.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки мультиплексора REEF BUS B-RT и при его использовании совместно с охранными системами разработки других фирм.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая мультиплексор REEF BUS B-RT на автомобиль.

Право устанавливать мультиплексор REEF BUS B-RT имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы “Альтоника”.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мультиплексор REEF BUS B-RT	1 шт.
Жгут проводов (4)-контактный	1 шт.
Жгут проводов 16-контактный	1 шт.
Рекомендации по установке	1 экз.

Мультиплексор REEF BUS B-RT

S/N _____

