

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

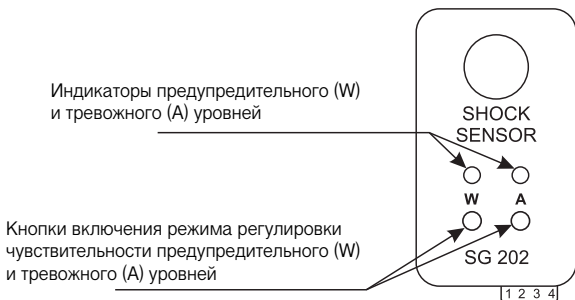
ЦИФРОВОЙ ДВУХУРОВНЕВЫЙ
ДАТЧИК УДАРА



АЛЬТОНИКА

SG-202 – цифровой двухуровневый датчик удара с полуавтоматической регулировкой чувствительности предупредительного и тревожного уровней.

- ▶ Раздельная реакция на слабые и сильные удары
- ▶ Полуавтоматическая регулировка чувствительности предупредительного и тревожного уровней
- ▶ Энергонезависимая память чувствительности уровней
- ▶ Цифровая адаптация к фоновым шумам и вибрациям
- ▶ Невосприимчивость к акустическим возмущениям
- ▶ Невосприимчивость к внешним силовым электромагнитным полям



Цоколевка разъема датчика:

Контакт	Цепь
1	Выход предупредительного уровня (Warning)
2	Выход тревожного уровня (Alarm)
3	Общий
4	Питание +12 В

Технические характеристики

Тип датчика. электретный конденсаторный микрофон
Диапазон напряжений питания. 10,5 ÷ 18 В
Потребляемый ток в режиме охраны. не более 6,5 мА
Тип выходных схем открытый коллектор n-p-n
Длительность выходных сигналов:
 предупредительного уровня (W) 0,3 с
 тревожного уровня (A) 1 с
Ток нагрузки. не более 80 мА
Диапазон рабочих температур. минус 40°C ÷ +85°C

Установка на автомобиль и подключение

Датчик устанавливается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем жесткую связь с кузовом и доступ к кнопкам и индикаторам. К основному блоку сигнализации датчик подключается кабелем, входящим в комплект.

Регулировка чувствительности



Для правильной работы датчика чувствительность тревожного уровня A (Alarm) должна быть ниже чувствительности предупредительного уровня W (Warning)

Регулировку чувствительности датчика проводите в следующем порядке:

1. “загрубите” чувствительность тревожного уровня (A);
2. проведите регулировку чувствительности предупредительного уровня (W);
3. проведите регулировку чувствительности тревожного уровня (A).

Каждую из регулировок проводите следующим образом. Нажмите узким предметом (шариковой ручкой) кнопку регулируемого уровня. После начала свечения индикатора отпустите кнопку. Мигание соответствующего индикатора в течение 10 с предупреждает о режиме ожидания (время для выхода из автомобиля, закрытия двери и т.п.).

Непрерывное свечение индикатора в течение следующих 10 с сопровождается режимом регулировки чувствительности данного уровня. Во время режима регулировки произведите воздействия, соответствующие желаемой чувствительности.

Рекомендуемые воздействия:

- ▶ “загрубление” чувствительности тревожного уровня (A) – серия умеренных ударов по корпусу датчика;
- ▶ регулировка чувствительности предупредительного уровня (W) – несильный удар ладонью по кузову автомобиля;
- ▶ регулировка чувствительности тревожного уровня (A) – сильный удар по кузову автомобиля.

Если в режиме регулировки нанесено несколько ударов, датчик запомнит наиболее сильный. После того, как индикатор погас, датчик хранит значения уровней до следующего режима регулировки (даже при отключенном питании).

Повторное нажатие кнопки в режиме регулировки прерывает этот режим с сохранением ранее установленных уровней (в предыдущем режиме регулировки).

Состав комплекта

- Датчик удара SG-202
- Кабель подключения
- Двусторонняя клеющая лента
- Руководство пользователя
- Упаковка

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие датчика SG-202 техническим характеристикам при соблюдении условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 1 год со дня продажи.

По вопросам гарантийного ремонта обращайтесь на фирму, осуществившую продажу.

ДАТЧИК УДАРА SG-202

SN
